

	<p style="text-align: center;"><b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>  Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale  Direzione Generale Territoriale del Centro  <i>Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di Roma</i></p>	
<p style="text-align: center;">ANNO <b>2017</b></p>	<p><b>Ordine di servizio</b></p>	<p><b>N. 55</b></p>

A tutto il personale delle sedi Salaria e  
Laurentina e delle Sezioni di  
Frosinone, Latina, Rieti e Viterbo  
dell'Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di  
Roma

Alle Associazioni di categoria  
CONFARCA  
UNASCA

Alle imprese di consulenza per la  
circolazione dei mezzi di trasporto  
delle province di Roma, Frosinone,  
Latina, Rieti e Viterbo

**LORO SEDI**

e per conoscenza:

Alla RSU dell'Ufficio 1 - Motorizzazione  
Civile di Roma

Alle OO.SS. territoriali  
FP CGIL, CISL FP, UIL PA, CONFSA-  
UNSA, USB PI, FEDERAZIONE INTESA  
FP, FLP

**LORO SEDI**

**OGGETTO:** *Immatricolazione di veicoli nuovi ed usati di provenienza estera (c.d. importazione parallela).*

Rilevato che il processo di archiviazione e conservazione dei flussi documentali in forma digitale è un fattore fondamentale per garantire nel tempo l'integrità, la provenienza, la reperibilità dei documenti, che favorisce la velocità dei procedimenti e determina minori costi per l'Amministrazione e l'utenza in generale, in un'ottica di semplificazione amministrativa, si ritiene di adottare una diversa e più efficiente organizzazione delle attività amministrative connesse con le procedure di immatricolazione dei veicoli di provenienza estera, in modo tale da aumentare la trasparenza, ridurre i tempi di accesso agli sportelli dell'Ufficio e delle sue Sezioni coordinate, eliminare lo spreco di carta e limitare gli effetti

della carenza di organico in cui si trovano le Sezioni coordinate di Frosinone e di Latina.

Premesso quanto sopra, e considerata l'unicità amministrativa dell'Ufficio Motorizzazione Civile di Roma, con **decorrenza 08.01.2018**, ed in via sperimentale, le formalità amministrative di controllo preventivo della documentazione dei veicoli di provenienza estera, concernenti sia la regolarità formale sia la regolarità sostanziale della documentazione che accompagna il veicolo, presentate dalle imprese di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto (**agenzie pratiche auto**) saranno così gestite:

a) veicoli censiti dall'Agenzia delle Entrate:

- saranno trattate presso gli uffici della **sede di Roma** e delle le **Sezioni di Rieti e Viterbo**;
- presso le **Sezioni di Frosinone e Latina** non saranno più espletate le formalità amministrative di nazionalizzazione dei veicoli provenienti dal c.d. mercato di importazione parallela;

b) veicoli non censiti dall'Agenzia delle Entrate:

- saranno trattate presso gli uffici della **sede di Roma** le pratiche riferibili ai soggetti (privati cittadini e persone giuridiche) che risiedono o hanno la sede legale nelle province di Roma, Frosinone e Latina;
- presso le **Sezioni di Rieti e Viterbo** saranno trattate le pratiche riferibili ai soggetti (privati cittadini e persone giuridiche) che risiedono o hanno la sede legale nelle province di Rieti e Viterbo nonché al di fuori della Regione Lazio;
- presso le **Sezioni di Frosinone e Latina** non saranno più espletate le formalità amministrative di nazionalizzazione dei veicoli provenienti dal c.d. mercato di importazione parallela.

I **connazionali rimpatrianti** ed i **privati cittadini**, nel caso in cui decidano di richiedere l'immatricolazione senza avvalersi di una impresa di consulenza, potranno continuare ad operare presso qualsiasi sede di questo Ufficio, indipendentemente dalla residenza, comprese le Sezioni di Frosinone e Latina.

Per quanto riguarda le imprese di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto, tutta la documentazione estera (documenti di circolazione e di proprietà), tecnica e fiscale di accompagnamento delle pratiche di nazionalizzazione dovrà essere presentata all'ufficio competente (sede di Roma o Sezioni di Rieti e Viterbo) tramite PEC:

- Roma [umc-roma-nord@pec.mit.gov.it](mailto:umc-roma-nord@pec.mit.gov.it)
- Rieti [umc-rieti@pec.mit.gov.it](mailto:umc-rieti@pec.mit.gov.it)
- Viterbo [umc-viterbo@pec.mit.gov.it](mailto:umc-viterbo@pec.mit.gov.it)

L'oggetto della PEC dovrà essere sempre il seguente:

**"Nazionalizzazione veicolo telaio xxxxxxxxx (completo) - Agenzia xx-xxxx (sigla della provincia e codice agenzia)"**

**Esempio:** "Nazionalizzazione veicolo telaio ZCFAGHT32YH123456 - Agenzia RM-0560"

Detta modalità consentirà di acquisire a protocollo, in modo automatico, la documentazione pervenuta, assicurando al mittente la certezza della ricezione insieme alla data ed ora della stessa.

Eventuali motivi di sospensione dell'istanza pervenuta saranno comunicati tramite PEC, al medesimo indirizzo del mittente. La conseguente integrazione documentale dovrà avvenire unicamente tramite PEC. In tal caso, l'oggetto della PEC dovrà essere il seguente:

**"Nazionalizzazione veicolo telaio xxxxxxxxx (completo) - Agenzia xx-xxxx (sigla della provincia e codice agenzia) - INTEGRAZIONE"**

**Esempio:** "Nazionalizzazione veicolo telaio ZCFAGHT32YH123456 - Agenzia RM-0560 - INTEGRAZIONE"

La presenza tra la documentazione trasmessa del codice di omologazione del veicolo consentirà una

maggiore velocità nella verifica digitale dei documenti.

**L'originale della documentazione**, dovrà essere integralmente esibita, al solo fine di accertarne la congruità con quella precedentemente trasmessa telematicamente, all'atto del ritiro del nulla osta all'immatricolazione.

Il **nulla osta all'immatricolazione** sarà costituito da una fascetta a scavalco, posta nell'angolo superiore sinistro, che racchiude tutta la documentazione originale, siglata e timbrata (*timbro tondo + datario + timbro lineare*) dal funzionario che ha curato l'istruttoria.

Il termine dell'istruttoria e l'appuntamento per il ritiro del nulla osta saranno comunicati per ciascun veicolo tramite PEC, allo stesso indirizzo del mittente.

Le procedure tecnico-amministrative conseguenti al nulla osta all'immatricolazione (**visita e prova e/o immatricolazione**), potranno essere effettuate presso qualsiasi sede dell'Ufficio Motorizzazione Civile di Roma o Sezione coordinata, secondo la prassi in uso presso ciascun ufficio.

Il presente provvedimento costituisce informativa ai sensi del vigente CCNL.

Ogni altra precedente disposizione in contrasto con la presente è da intendersi abrogata.

Si autorizza la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Ufficio ([www.motorizzazioneroma.it](http://www.motorizzazioneroma.it)).

**IL DIRETTORE**

*Dott. Ing. Paolo AMOROSO*

*Il documento è firmato digitalmente ai sensi del Codice dell'Amministrazione Digitale e normativa connessa*