



ASSOCIAZIONE NAZIONALE DELEGATI AUTOMOBILE CLUB

**DOCUMENTO UNICO
DI CIRCOLAZIONE E PROPRIETA'**

NOTE SULLE NUOVE PROCEDURE



ASSOCIAZIONE NAZIONALE DELEGATI AUTOMOBILE CLUB

1. CONSIDERAZIONI GENERALI
2. PROCEDURE
 - a. FDR
 - b. MATRICOLE
 - c. SOTTOSCRIZIONE CONTRATTO FEA
3. SITUAZIONE SOFTWARE HOUSE
4. PREPARAZIONE STUDI DI CONSULENZA



ASSOCIAZIONE NAZIONALE DELEGATI AUTOMOBILE CLUB

CONSIDERAZIONI GENERALI

Questo passaggio alle nuove procedure, da tutti gli attori considerato un momento importantissimo e da qualcuno definito “epocale”, per poter avere successo deve tenere ben presente i seguenti punti:

- ottemperare al d.l. 98/2017 (che nasce, ricordiamolo, su proposta del Ministero per la **semplificazione** e la pubblica amministrazione)
- seguire le linee guida dell’Agid
- dare certezze maggiori
- non creare difficoltà al mercato automobilistico

semplificare quindi le procedure per i cittadini, siano essi utenti finali che operatori del settore.

DOCUMENTI:

Ci troviamo nella situazione che fino al 31 dicembre si produrranno ancora i documenti oggi in essere e quindi chi utilizza le nuove procedure vedrà sul tablet l’immagine del Certificato di Proprietà Digitale, immagine che supponiamo verrà sostituita a gennaio da un format di un atto digitale;

PAGAMENTI:

Siamo in attesa della tariffa unica;
la modalità di pagamento tramite PagoPa oggi è nei confronti di ACI per quanto di sua competenza, dell’erario per l’imposta di bollo virtuale dell’atto e tramite bollettini per quanto di competenza MCTC;
da gennaio i pagamenti verso la MCTC avverranno tramite il PSP poste-motori;



ASSOCIAZIONE NAZIONALE DELEGATI AUTOMOBILE CLUB

tutto questo non semplifica certamente gli utenti professionali e aumenta il costo della singola formalità;

quando ci sarà la tariffa unificata si faranno i pagamenti con PagoPa solo verso il Mit e verso l'erario per l'imposta di bollo virtuale?

Questi passaggi implicano modifiche procedurali che in corso d'opera si dovranno adattare ai vari cambiamenti.

EVASIONE DEI FASCICOLI

Oggi chi utilizza le procedure di semplific@uto, che prevedono la convalida nazionale, sa che c'è stato un periodo iniziale di allineamento a quella che deve essere l'uniformità della documentazione richiesta dai vari Pra, ed in questo siamo stati aiutati dalla presenza sul portale dell'Aci della "griglia delle formalità accettate" che ne indicava le regole; ora si passerà a due distinte convalide nazionali ed è presumibile che possa verificarsi inizialmente analoga situazione lato motorizzazione.

E' auspicabile che venga anche stabilito un termine entro il quale, non solo da parte di Aci, debbano essere convalidati i fascicoli



ASSOCIAZIONE NAZIONALE DELEGATI AUTOMOBILE CLUB

PROCEDURE

- FDR

La richiesta della firma digitale remota presenta ancora problemi che sono in via di soluzione, quali ad esempio:

- firme richieste con procedura conclusa ma che risultano non ancora attive
- firme non rilasciate per anomalie nate nell'inserimento dei dati
- firme rilasciate con abilitazione di scopo errata

- MATRICOLE

- Attualmente sono state rilasciate dalla motorizzazione solo le matricole ad un utente per studio di consulenza, impedendo l'operatività a molti studi che :
 - hanno più sedi in capo ad un unico soggetto
 - il titolare è procuratore del rivenditore e quindi non può firmare la vendita e autenticare se stesso.



ASSOCIAZIONE NAZIONALE DELEGATI AUTOMOBILE CLUB

SOTTOSCRIZIONE CONTRATTO FEA

- La sottoscrizione dell'autorizzazione all'utilizzo della Fea e al Trattamento dei dati richiede l'apposizione di quattro firme.
- Non e' prevista la possibilità che l'utilizzatore autorizzi una volta sola per più richieste che possano avvenire in tempi successivi (vedi rivenditore che acquista più veicoli in tempi diversi)

- Noi pensiamo che, nel rispetto delle decisioni del DPO, si possa giungere alla sottoscrizione **di una sola firma** con l'apposizione di più spunte relative alle singole autorizzazioni.

Il consenso, in base al nuovo Regolamento Generale (art. 4 GDPR), è **qualsiasi** manifestazione di volontà libera, specifica, informata e inequivocabile dell'interessato, con la quale lo stesso esprime il proprio assenso, mediante dichiarazione o azione positiva inequivocabile, al trattamento dei dati personali che lo riguardano. Il presupposto indefettibile è che il soggetto che conferisce il consenso abbia la capacità giuridica per farlo.

Inoltre, come già avviene per le autorizzazioni all'utilizzo dei dati ai sensi del GDPR, negli studi sono esposte le informative necessarie. Si potrebbe quindi predisporre un avviso idoneo che raggruppi le informazioni per l'utente.



ASSOCIAZIONE NAZIONALE DELEGATI AUTOMOBILE CLUB

SITUAZIONE SOFTWARE HOUSE

Ci risulta che l'ambiente di formazione presenti ancora dei problemi collegati alla funzionalità dell'invio dei dati tramite le procedure dei web service e che queste problematiche avvengano anche in modalità d'esercizio

Sappiamo che saranno implementate le attività di supporto alle software house, indispensabili per poter agevolare gli operatori professionali nella gestione della loro attività

Terminato lo sviluppo dei nuovi gestionali occorrerà che abbiano il tempo di presentare e addestrare gli operatori alle nuove modalità e dovranno ripetere le stesse procedure se si inizierà in modo obbligatorio prima dell'emissione del documento unico.



ASSOCIAZIONE NAZIONALE DELEGATI AUTOMOBILE CLUB

PREPARAZIONE STUDI DI CONSULENZA

Noi riteniamo quindi che, nell'interesse di tutti, venga posticipata la data della partenza obbligatoria con le nuove procedure e pensiamo inoltre che sarebbe ottimale procedere al passaggio obbligatorio solo in presenza di situazioni consolidate (emissione documento unico, tariffa unificata), ed in modo graduale, così da poter avere tutti i soggetti interessati preparati nel momento dell'adesione, con le software house pronte così come gli uffici periferici Motorizzazione e Pra

L'entrata in uso delle nuove procedure per il Documento unico è stata posticipata **all'11 novembre 2019** con l'adesione facoltativa degli studi di consulenza e dal **9 dicembre 2019 obbligatoria per tutti gli STA**, e riguarderanno le seguenti pratiche:

- 3301 passaggi di proprietà
- 1501 immatricolazioni
- 3305 passaggi di proprietà art.36 (mini volture)
- 5308 radiazioni per demolizione

Nel frattempo tutti potranno dare il loro contributo per migliorare, ottimizzare e semplificare le procedure.