ANDAC NEWS

PERIODICO
TRIMESTRALE
DEI DELEGATI ACI

Anno I · n° 1
OTT – NOV–DIC 2026

TUTTI INSIEME SULLA STESSA STRADA



IL NUOVO DIRETTIVO

Chi guiderà l'associazione per i prossimi 3 anni

BOLLO AUTO DAL 2027

Chi è esente, chi deve pagare e il nuovo rimborso

...e molto altro

www.andac.it

EDITORIALE DEL PRESIDENTE

Un nuovo inizio per una professione in continua evoluzione



Care Colleghe e Colleghi Delegati,

è con grande orgoglio ed emozione che vi presento il primo numero di ANDAC News, la nostra nuova newsletter trimestrale. Questo strumento nasce con un obiettivo chiaro: essere concretamente vicino a ogni Delegato ACI nella sua attività quotidiana, testimoniando e rafforzando la presenza costante dell'Associazione sul territorio. Vogliamo che ANDAC News sia un punto di riferimento pratico, un canale di condivisione dei nostri successi e, soprattutto, l'espressione del valore di far parte di una realtà che cresce e sostiene il nostro lavoro giorno dopo giorno. In ogni numero troverete gli aggiornamenti normativi, le iniziative dell'Associazione e le storie delle delegazioni sul territorio.

Ci affacciamo a questa nuova avventura editoriale in un momento storico di profonda trasformazione per il nostro settore. Il quadro normativo, segnato dalle recenti e incisive riforme del Codice della Strada e dalla continua evoluzione della fiscalità regionale, come nel caso delle esenzioni dalla tassa automobilistica, richiede una capacità di adattamento senza precedenti.

In questo scenario, il ruolo tradizionale delle delegazioni ACI sta cambiando radicalmente. Non siamo più soltanto intermediari di pratiche amministrative: ci stiamo apprestando a ricoprire una veste nuova e di fondamentale importanza: quella del Consulente della Mobilità. Oggi cittadini e imprese non cercano solo un servizio, ma risposte, orientamento e sicurezza in una giungla di regole in costante mutamento.

Questo passaggio cruciale mette al centro il vero motore della nostra rete: il valore delle delegazioni sul territorio. Un valore che nessun algoritmo o piattaforma digitale può sostituire, perché nasce dalla fiducia e dalla professionalità che ciascuno di noi esprime ogni giorno nel rapporto con l'utenza. Siamo noi, con la nostra competenza e la nostra presenza capillare, il volto rassicurante dell'Automobile Club d'Italia e il punto di riferimento insostituibile per automobilisti e Soci ACI.

"Un valore che nessun algoritmo o piattaforma digitale può sostituire"

Questo nostro ruolo strategico ha trovato una solenne consacrazione in occasione della recente Assemblea Nazionale ANDAC di Milano dello scorso 10 ottobre. Un appuntamento di straordinaria rilevanza, che ha visto la partecipazione del Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini e del Presidente dell'Automobile Club d'Italia Geronimo La Russa. La loro presenza ha suggellato un vero e proprio patto tra ANDAC e le Istituzioni: un'alleanza solida e orientata al futuro, fondata su tre pilastri imprescindibili, ovvero l'innovazione tecnologica, un forte coordinamento all'interno della Federazione ACI e la formazione professionale continua.

È proprio in questi momenti che emerge con forza il valore di essere associati ANDAC: far parte di una comunità coesa, che dialoga ai massimi livelli istituzionali e sa guidare il cambiamento anziché subirlo, senza mai lasciare solo il Delegato nel suo lavoro quotidiano. Come Associazione continueremo a lavorare senza sosta per offrirvi gli strumenti di aggiornamento normativo e di crescita professionale necessari ad affrontare le sfide del futuro.

La nascita di ANDAC News è solo uno dei tanti passi che faremo insieme per valorizzare la nostra figura professionale, confermando la nostra presenza al vostro fianco, ogni giorno, sul territorio.

ANDAC News è anche vostra: scriveteci a segreteria@andac.it per segnalarci temi, esperienze e iniziative della vostra delegazione.

Buona lettura e buon lavoro a tutti voi.

Tutti insieme, sulla stessa strada!

Il Presidente Nazionale ANDAC
Daniele Rondinelli



Il nuovo direttivo

Nel corso della 46ª Assemblea Nazionale, tenutasi a Milano il 10 ottobre 2026 presso la sede dell'Automobile Club d'Italia, sono stati eletti il nuovo Consiglio Direttivo e la Giunta Esecutiva di ANDAC per il mandato 2026–2029. Un team che continuerà a lavorare a fianco delle delegazioni, con l'obiettivo di rafforzare la rappresentanza dei Delegati ACI e la tutela degli automobilisti su tutto il territorio nazionale.

Giunta esecutiva

Daniele Rondinelli	Presidente nazionale
Emanuel Salemme	Vicepresidente
Oronzo Grandolfo	Segretario nazionale
Fausto Brambilla	Vicesegretario
Antonio Pistone	Tesoriere
Andrea Alesso	Coordinatore nazionale
Stefano Sesti	Coordinatore Nord
Claudio Pelos	Coordinatore Centro
Saverio Cramarossa	Coordinatore Sud

Rappresentanti regionali

Davide Cattaneo	Lombardia
Nicholas Ceruti	Piemonte
Francesco Fasciolo	Sicilia
Rossano Marando	Calabria
Paolo Minelli	Puglia
Marco Ronca	Lazio
Lapo Vezzosi	Toscana
Domenico Salvati	Campania

Responsabili di area

Nicholas Ceruti	Studi di consulenza
Davide Cattaneo	Tasse auto
Francesco Fasciolo	Sara Assicurazioni
Enri Costanzi	Autoscuole
Stefano Sesti	Comunicazioni

Altri componenti del Consiglio Direttivo

Piera Carenzi · Enri Costanzi · Cristina Agostini

Presidenti onorari

Luciano Del Zotto · Carla Galliani

LE ULTIME NEWS

Bollo auto dal 2027



Il disegno di Legge di Bilancio amplia le agevolazioni sul bollo auto, confermando l'esenzione e introducendo un nuovo rimborso per alcune famiglie numerose.

Esenzione confermata. Dal 2027 resta in vigore l'esenzione dal bollo auto per un solo veicolo per persona fisica, con potenza fino a **80 kW** (circa 109 CV), a condizione che siano rispettati i requisiti di tipologia, potenza e assicurazione.

Chi è esente

Auto fino a 80 kW
Benzina, gasolio e ibride

Moto e motocicli
Benzina o ibridi

Chi deve pagarlo

- Auto oltre gli 80 kW
- Moto se hai un'auto fino a 80 kW
- Auto intestate alle aziende
- Veicoli non assicurati

Le regole

- ✓ **Un solo veicolo** per persona
- ✓ Agevolazione riservata solo a **persone fisiche**
- ✓ Veicolo **regolarmente assicurato**

Se possiedi più veicoli

È esente, sia per le auto che per le moto, quello con **meno kW**.

A parità di potenza: per le auto quella con il **bollo più basso**, per le moto quella con l'**immatricolazione più vecchia**.

Non è possibile scegliere il veicolo da esentare.

Due esempi pratici Veicoli intestati alla stessa persona



Auto 70 kW — **Esente**



Moto 125 — **Da pagare**

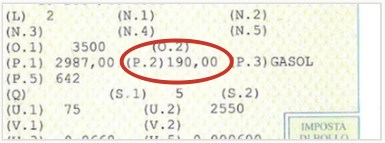


Auto 100 kW — **Da pagare**



Moto benzina — **Esente**

Dove trovo i kW?



Sul libretto di circolazione, alla voce **P2**.

Nuovo rimborso per famiglie numerose

Disegno di Legge di Bilancio 2027

4 figli
almeno, di cui almeno uno minorenne al 1° gennaio dell'anno di riferimento

6–9
persone: autovettura omologata per il trasporto da sei a nove persone

133 kW
massimi (circa 181 CV): vale anche oltre gli 80 kW. Benzina, diesel e ibride; escluse le esclusivamente elettriche

385,71 €
massimi all'anno, pari al bollo effettivamente pagato, per una sola vettura per nucleo familiare

Non è cumulabile con l'esenzione dal bollo prevista per gli altri veicoli del nucleo familiare. La misura è prevista a partire dal 2027, ma è ancora contenuta nel disegno di Legge di Bilancio e dovrà completare l'iter parlamentare.

Riferimenti normativi: Disegno di Legge di Bilancio 2027 (rimborso famiglie numerose).

LE ULTIME NEWS

REAT

Il Registro delle Agenzie Telematiche



In attesa del decreto attuativo, ANDAC è al lavoro con il Ministero per la sua attuazione.

L'art. 6 della legge 177 del 25 novembre 2024 istituisce il REAT, Registro delle Agenzie Telematiche, che riguarda le imprese di consulenza automobilistica.

In attesa del decreto attuativo sulle modalità di iscrizione e di svolgimento, ANDAC partecipa attivamente ai tavoli tecnici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per individuare le soluzioni più idonee e tutelare i propri iscritti.

Cosa prevede il REAT

Iscrizione al registro

Il legale rappresentante dell'impresa dovrà iscriverla al REAT presso il Ministero dei Trasporti, indicando il responsabile della sede operativa, titolare dell'attestato della Legge 264. In caso di più sedi, dovrà essere indicato un preposto per ciascuna.

Verifica e aggiornamento dati

È già possibile controllare i nominativi censiti come "responsabile agenzia" nella sezione Gestione Utenze del Portale del Trasporto ed eventualmente modificarli. La matricola può essere AG.....01, ma anche AG.....02, 03, ecc.

Formazione obbligatoria

24 ore	Corso per i responsabili abilitati da almeno 3 anni.
48 ore	Corso per chi è abilitato da meno di 3 anni, di nuova iscrizione o non ancora abilitato.

Tempi e modalità

I corsi si svolgeranno in presenza. Le date e le modalità saranno comunicate non appena definite dal Ministero.

Il ruolo di ACI

ANDAC ha chiesto ad ACI di gestire, tramite i propri Automobile Club Provinciali, i corsi obbligatori previsti dal REAT, valorizzando il know-how delle Delegazioni per una formazione omogenea sulla rete.

Riferimenti normativi: Legge 177/2024, art. 6.

INSERTO SPECIALE

DOSSIER MOBILITÀ E SICUREZZA STRADALE

La guida sicura comincia qui

Personale specializzato, tecnologia e prove pratiche in aree protette: le Autoscuole ACI Ready2Go accompagnano i ragazzi verso una guida consapevole e serena.



Una rete al fianco dei ragazzi

La sicurezza dei giovani guidatori è al centro della missione delle Autoscuole ACI Ready2Go, una rete di circa 250 strutture distribuite sul territorio nazionale. Un approccio umano e tecnologico accompagna gli allievi passo dopo passo, mettendo al primo posto la prevenzione del rischio.

La formazione va oltre il conseguimento della patente: l'obiettivo è costruire una vera cultura della sicurezza stradale, dalla conoscenza del veicolo alla capacità di riconoscere i pericoli.

Insegnare, includere, accompagnare

Gli allievi trovano docenti e istruttori specializzati. A Roma, le autoscuole ACI hanno recentemente concluso un corso dedicato all'insegnamento alle persone con **DSA (Disturbi Specifici dell'Apprendimento)**, seguito con grande interesse dalle strutture Ready2Go della capitale.

La preparazione prevista dai programmi ministeriali si integra con attività formative aggiuntive e con un'attenzione costante alle esigenze di ciascun allievo.

Dalla teoria alle prove pratiche

Piazzali attrezzati e aree protette. Le esercitazioni permettono di affrontare, in un ambiente controllato, frenate d'emergenza, perdita di aderenza e schivata degli ostacoli.

Prevenzione e consapevolezza. Moduli specifici approfondiscono i rischi della velocità e delle distrazioni, a partire dall'uso dello smartphone al volante, e il loro effetto sui tempi di reazione.

La prevenzione entra nelle scuole

Le attrezzature didattiche speciali, come gli occhiali che simulano alcune alterazioni della percezione legate ad alcol e sostanze, aiutano i ragazzi a comprendere concretamente i rischi per la guida.

Queste esperienze vengono proposte anche nelle scuole superiori, durante giornate di orientamento e sensibilizzazione: un'occasione per parlare di sicurezza prima ancora dell'iscrizione in autoscuola.

iPatente Cloud e simulatori XR

Didattica e gestione digitale. L'accordo tra la Direzione Territorio e Network di ACI e la rete Ready2Go prevede, da luglio 2026, l'introduzione di **iPatente Cloud**, per digitalizzare i contenuti didattici e ottimizzare la gestione delle attività.

Esperienze immersive. I simulatori di guida XR, sviluppati con partner tecnologici come IKON, integrano postazioni fisiche e visori di realtà virtuale. Consentono di esercitarsi in situazioni critiche in un ambiente controllato, prima di affrontare la strada.

I vantaggi per i neopatentati

Iscriversi a un'autoscuola ACI Ready2Go significa anche entrare nel mondo ACI e accedere a servizi e convenzioni dedicate.

Tra le opportunità indicate figurano le agevolazioni sulla prima polizza auto dei neopatentati, grazie alla collaborazione con **Sara Assicurazioni**, e il rilascio della **tessera ACI Club**. Le condizioni delle singole iniziative sono disponibili presso le autoscuole della rete.

Formare oggi guidatori consapevoli significa proteggere il futuro.

PARLA IL TERRITORIO

60 anni di attività

Intervista a Carla Galliani

Presidente Onorario ANDAC

Dai bolli scritti con l'inchiostro del calamaio alla presidenza onoraria: una storia lunga una vita.



Lei è entrata nel mondo ACI quasi da bambina. Com'è cominciata?

Negli anni '60, da studentessa, scrivevo i bolli con l'inchiostro del calamaio. Nel 1968, appena ventenne, sono diventata titolare della mia prima delegazione. Poi ne sono arrivate altre cinque.

C'è anche un legame personale tra la sua storia e quella dell'ACI?

Il 1903, anno di fondazione a Milano, è l'anno di nascita di mio padre. Il 1909, quando a Milano nascono i primi uffici di assistenza automobilistica, è quello di mia madre. Coincidenze che oggi mi fanno sorridere e commuovere insieme.

C'è una battaglia che ricorda in particolare?

Il decreto ministeriale del 2004 sui criteri di accreditamento ai tavoli del Ministero, da cui ANDAC venne esclusa. Mi opposi in prima persona e mi arrabbiai tantissimo. Oggi lavoriamo per riottenere il giusto ruolo di rappresentanza.

Una donna, in un lavoro allora considerato da uomini. Com'è stato?

In casa ero la quarta figlia, la terza femmina, e l'unica ad aver lavorato sono stata io. L'ACI è diventata la mia seconda famiglia: è stata proprio il mio amore.

Lei c'era quando è nata ANDAC. Perché un'associazione?

Ho intuito subito che serviva un affiancamento alla Direzione, con idee e proposte per migliorare i servizi. Mai un sindacato, ma un supporto a soci e cittadini. Dal confronto con i colleghi sono emerse differenze contrattuali su cui lavoriamo ancora.

E adesso, qual è il suo passo successivo?

Da quasi 50 anni ANDAC restituisce ad ACI, ai soci e ai cittadini un'immagine sicura, credibile e professionale. E io, dopo tre anni da Vicepresidente, sono stata nominata Presidente Onorario. Ma non mollo.

"Quanta passione, quanto impegno e quanta dedizione mi legano a questa istituzione."

STAMPA

Cosa dicono di noi

Il racconto della stampa della 46ª Assemblea Nazionale

46ª ASSEMBLEA NAZIONALE



QUATTRORUOTE

Le delegazioni ACI puntano sulla mobilità più efficiente

Al centro la sospensione del bollo dal 2027, l'esame per la patente e la formazione.

ANSA

Salvini e G.La Russa, "fondamentale presenza delegazioni Aci sul territorio"

Un fronte comune tra Governo e ACI per una mobilità più efficiente, vicina ai cittadini.

Automobile Club d'Italia

Mobilità, Salvini e La Russa: fondamentale la presenza delle Delegazioni ACI sul territorio

Governo, ACI e Delegazioni uniti: i delegati sono il riferimento per le pratiche dei trasporti.

L'Automobile

Delegazioni ACI, Salvini e La Russa: «Presidio fondamentale»

Il presidio fisico conta soprattutto per chi ha meno dimestichezza con le nuove tecnologie.

Motori

La Russa e Salvini: «Fondamentale presenza delegazioni Aci sul territorio». A Milano l'assemblea delegati Automobile Club

Tra i temi, nuovi percorsi per l'esame di guida, formazione ed effetti dello stop al bollo.

Libero

Mobilità, La Russa e Salvini difendono le delegazioni Aci

Dalla storica sede di corso Venezia, il dibattito e il rinnovo degli organi sociali.

TUTTO MOTORI E NEWS.IT

G.La Russa e M.Salvini all'Assemblea ANDAC: "Delegazioni ACI fondamentali sul territorio"

Il territorio come risposta concreta alle domande quotidiane dei cittadini.

luceverde
Powered by ACI Mobility

Mobilità, Geronimo La Russa e Matteo Salvini all'Assemblea ANDAC: "Delegazioni ACI fondamentali sul territorio"

L'unità d'intenti tra istituzioni e delegazioni, per dare risposte concrete ai cittadini.

"Non ci potrà mai essere algoritmo o intelligenza artificiale che sostituisca il calore umano."

Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

"I nostri delegati sono un vero e proprio punto di riferimento per moltissimi cittadini."

Geronimo La Russa, Presidente ACI

Iscriviti ad ANDAC

SUPER PROMO*

~~130€~~

INCLUSA ASSICURAZIONE PROFESSIONALE ITAS Mutua**

Perché iscriversi

RC Professionale
Polizza ITAS Mutua inclusa nella promo

Consulenza legale
Gratuita, per gli iscritti

PraticaWeb
E il supporto alle procedure

Aggiornamenti
Le novità normative nell'area riservata

Networking
La chat nazionale tra colleghi

Tavoli ministeriali
Per dare voce alla categoria

Come aderire ad ANDAC in 3 semplici passi

1

Compila il modulo

Richiedi il modulo di adesione a segreteria@andac.it e completalo con i dati per l'addebito.

2

Leggi le condizioni

Prendi visione delle condizioni assicurative pubblicate su www.andac.it.

3

Invia l'adesione

Rimanda il modulo compilato a segreteria@andac.it per completare l'iscrizione.

Non subire il cambiamento. Guidalo insieme a noi.

Per maggiori informazioni scrivi a **segreteria@andac.it**

* Promo riservata a chi aderisce entro il 15 novembre 2026, con quota associativa valida fino al 31 marzo 2027.
** Polizza RC professionale ITAS Mutua, valida fino al 30 settembre 2027.

Tutti insieme sulla stessa strada

Inquadra il QR Code e seguici
sui nostri canali social

Associazione Nazionale Delegati Automobile Club